

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

(宜兴至长兴高速公路云湖互通工程)

一、项目情况

(一)项目概况：为完善区域高速公路互通布局，提升宜长高速公路辐射带动能力；加快高速公路与区域干线路网的衔接，提升高速公路与区域干线公路转换效率，推动宜兴西南片区旅游资源开发，服务地方经济社会发展，建设宜兴至长兴高速公路云湖互通工程。

该项目设置于宜兴市张渚镇茗岭村附近，与635国道衔接，采用B型单喇叭方案。匝道设计速度采用40公里/小时，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

本项目初步设计概算总投资2.36亿元。

(二)绩效目标：2023年计划开工云湖互通工程建设，并完成部分桥梁；2024年计划上半年云湖互通实现完工，建成通车。

二、评价情况

(一)项目特点分析：宜兴至长兴高速公路云湖互通工程是

我市投资建设的大型公共基础设施工程，是宜长高速公路与S360省道及宜南山区区域道路重要的连接节点。该项目投资体量较大，工程建设周期较短，施工期间交通组织方案复杂。

（二）评价思路方法：绩效自我评价采用定量与定性相结合，运用比较法、乘积法方法进行评分。充分利用施工单位资料，结合项目管理单位的日常考查，重点对资金管理、工程质量、工程建设规模和投资控制、环境保护及经济社会效益等方面开展评价。

（三）评价工作情况。根据自我评价结果的反馈，宜兴至长兴高速公路云湖互通工程项目各指标分析如下：

1. 过程管理有效。指标分值为20分，评价得分20分，得分率100%。专项债资金到位足额、及时，预算执行率100%；资金审批及使用符合规范，管理制度健全，执行到位。

2 项目产出目标全部按计划完成。指标分值为54分，评价得分54分，得分率100%。已提前或超额完成预期目标，项目质量检测合格率100%，严格控制工程建设规模和投资。

3. 项目实施效益较明显。指标分值为16分，评价得分14分，得分率87.5%。本项目社会稳定风险评估等级为低风险级，项目建成后将有效带动宜兴西南片区旅游资源开发，促进宜兴经济社会发展。施工过程中采取安装自动喷淋系统、入口处设置

洗车池、洒水车定期洒水等措施洒水降尘，但是仍有少量扬尘产生。

4. 市民对项目实施满意度较高。指标分值为 10 分，评价得分 9.2 分，得分率 92%。宜兴交通公众号发布的工程进度、现场视频等宣传资料都引起关注，市民对项目进展等情况都比较满意，期待云湖互通早日建成投用。

（四）绩效评价结论。宜兴至长兴高速公路云湖互通工程项目实施比较规范，专项债发行与管理符合地方政府债券发行及管理要求。宜兴至长兴高速公路云湖互通工程项目绩效评价的自评分 97.2 分，综合评价等级为“优”。

三、项目绩效

项目自评价采用跟踪考查和现场考查相结合的方式进行。交通建设集团施工工作经验比较丰富，管理比较规范，日常管理数据的收集比较齐全，利用施工单位资料，结合项目管理单位的日常考查，可以对项目实施情况有比较清晰的认识。现场采取询查、复核等方式收集、整理数据和资料，包括评价的基本情况、财政资金使用情况、评价指标体系需要的相关资料等。根据基础资料，核实数据的全面性、真实性以及指标口径的一致性，对所掌握的有关信息资料采用相关方法进行分类、整理和分析。

四、存在问题

项目决策投入、管理实施、产出效益等方面实施均比较规范，暂无问题

五、有关建议

督促施工单位加大现场自动喷淋系统、雾炮车或者吸尘投入，彻底消除扬尘产生；同时继续保持对该项目的跟踪考查及不定期的现场考查，确保项目实施规范有序。

六、相关信息

附绩效自评表。

宜兴市交通运输局
2024年6月11日

