

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

(盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路惠山站至宜兴段项目)

(2023 年度)



一、项目情况

(一) 项目概况。

新建盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路(以下简称“盐泰锡常宜”铁路),是国家《中长期铁路网规划(2016-2030年)》明确的区域连接线,是国家《“十四五”铁路发展规划》《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划(2019-2025年)》《长江三角洲地-1-区多层次轨道交通规划》明确的近期建设项目。盐泰锡常宜铁路连接了沿海通道和京沪(杭)通道,同时也是长三角城际铁路网和我省高铁网的骨干线路,以承担中短途城际客流为主、兼顾长途客流,对补强国家沿海高铁通道、推动长三角一体化发展、促进我省南北跨江融合发展等均具有重要意义。

盐泰锡常宜铁路惠山站至宜兴段起自沪宁城际铁路惠山站新建车场宜兴端分界,再向西南经无锡阳山镇、常州前黄镇,最终经宜兴市西侧引入宁杭高铁宜兴站新建车场,正线预留向南延伸条件(宜湖铁路)。惠山站(不含)至宜兴站(含)线路全长69.762公里,设太湖西、前黄及宜兴(既有)共3座车站,预留宜兴西站1座车站。

宜兴地区引入宁杭高铁宜兴站采用既有宁杭场、新建盐宜场分

场布置方案，新建上、下行跨线车联络线方向别引入宁杭场南京端咽喉，既有宁杭场在2台6线的基础上，上、下行侧各增设1台1线，新建盐宜车场按2台6线规划设计，近期设2台4线，预留规划新建宜兴至湖州铁路的接轨条件，新增宜兴站站房规模20000平方米。

二、评价情况

盐泰锡常宜铁路是连接沿海通道和京沪(杭)的通道，同时也是长三角城际铁路网和我省高铁网的骨干线路。本项目评价以全面科学开展事前绩效评估，细化量化设定年度绩效目标，及时开展绩效运行监控评价，有效运用绩效目标评价结果为要求，对项目实施的必要性、可行性、公益性、收益性及中长期目标等内容进行充分论证评估，项目主管部门和项目单位建立专项债券项目资金绩效跟踪监测机制，对绩效目标实现程度进行动态监测。

该项目年度评价重点考核一级指标为过程、产出、效益和满意度。因项目尚未开工，目前重点考核前期资金管理情况，资金到位率、资



金执行率;组织实施情况,资金管理制度健全性、资金管理制度执行有效性。

绩效评价评分为 100 分,等级为优。

三、项目绩效。

该项目建成投用后将连接沿海通道和京沪(杭)通道,同时成为长三角城际铁路网和我省高铁网的骨干线路,以承担中短途城际客流为主、兼顾长途客流,对补强国家沿海高铁通道、推动长三角一体化发展、促进我省南北跨江融合发展等均具有重要意义。

四、存在问题。

无

五、有关建议。继续保持对该项目的跟踪考察及不定期的现场考察,确保项目实施规范有序。

